

1分で読みとくアメリカ

読得
目ミトク

No.2

自動車販売の回復で期待される米国経済

米国の自動車販売がこのところ回復傾向にあります。2012年の米国自動車販売台数は約1,479万台と5年ぶりの高水準を達成しました。2013年も乗用車や小型トラックを中心に好スタートを切っており、全体の販売台数は1,500万台の大台に達するとの見通しです。

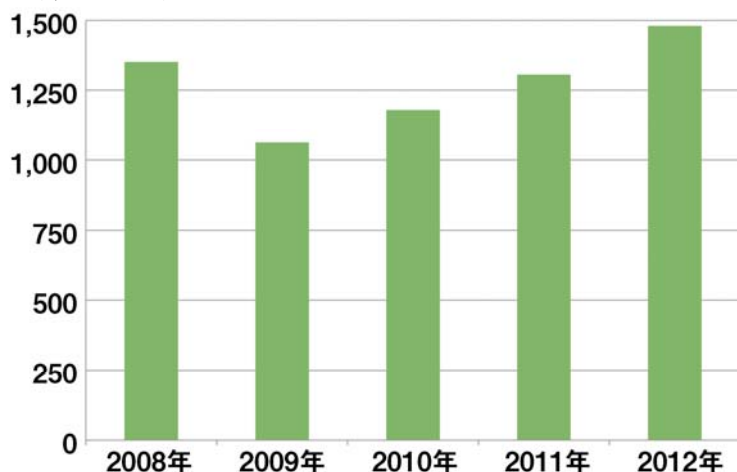
リーマンショック以降、手控えられていた買い替え需要が一気に顕在化したことや、金利の低下でローン負担が軽減されたこと、燃費の良い新型モデル車が続々と販売されたことなどがその要因です。加えて、住宅価格の上昇に伴う資産効果が消費意欲を改善させ、SUVやピックアップトラックなど高価格帯車種の販売も持ち直してきています。

米国3大自動車メーカーの1つ、フォードの信用格付はフィッチ・レーティングスにより2012年4月に、ムーディーズ・インベスターズ・サービスにより同年5月に、いずれも投機的格付けから投資適格級へと格上げされました。この背景には、好調な販売による財務状況や商品構成の改善があげられます。

自動車産業の業績回復は自動車メーカーにとどまらず、素材、部品加工、ソフトウェア等、関連する業種への波及効果も見込まれています。裾野の広い自動車産業だけに、雇用情勢の改善や米国産業の活性化など様々な方面への貢献が期待できそうです。

米国の自動車販売台数

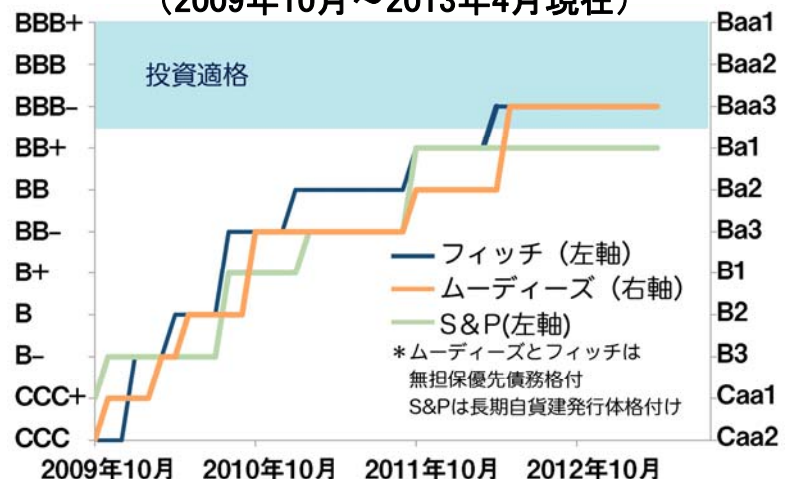
(単位: 万台)



(出所) OICA

フォードの格付け

(2009年10月～2013年4月現在)



(出所) ブルームバーグ

本資料は、情報提供を目的としてゴールドマン・サックス・アセット・マネジメント株式会社(以下「弊社」といいます。)が作成した資料であり、特定の金融商品の推奨(有価証券の取得の勧誘)を目的とするものではありません。本資料に記載された過去のデータは将来の結果を保証するものではありません。本資料は、信頼できるとされる資料に基づいて作成されていますが、弊社がその正確性・完全性を保証するものではありません。本資料に記載された市場の見通し等は、本資料作成時点での弊社の見解であり、将来の動向や結果を保証するものではありません。また、将来予告なしに変更する場合もあります。経済、市場等に関する予測は、高い不確実性を伴うものであり、大きく変動する可能性があります。弊社あるいは弊社グループ及び予測機関は、予測値の達成を保証するものではありません。個別企業あるいは個別銘柄についての言及は、あくまで例示をもって理解を深めていただくためのものであり、当該個別銘柄の売買、ポートフォリオの構築、投資戦略の採用等を推奨あるいは勧誘するものではありません。本資料の一部または全部を、弊社の書面による事前承諾なく(1)複写、写真複写、あるいはその他いかなる手段において複製すること、あるいは(2)再配布することを禁じます。

<審査番号: 96828.OTHER.MED.OTU> © 2013 Goldman Sachs. All rights reserved.

Goldman
Sachs

Asset
Management